

Всем экспедиторским организациям

Товарищество с ограниченной ответственностью «КТЖ-Грузовые перевозки» в соответствии с протоколами заседания Комиссии по установлению специальных тарифных условий на перевозки грузов по железной дороге Республики Казахстан от 22 июня 2026 года № 6, от 13 июля 2026 года №7 информирует о внесении изменений в Тарифную политики Железных дорог государств – участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2026 фрахтовый год (далее – Тарифная политика) на транзитные перевозки грузов по железной дороге Казахстана.

1. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 13.19. в следующей редакции:

«13.19. На период с 1 июля по 31 декабря 2026 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,50 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки грузов «Алюминий необработанный» (позиции ГНГ 7601), «Проволока алюминиевая» (позиции ГНГ 7605) в приватном крытом вагоне (не принадлежащем перевозчику) из Российской Федерации в Республику Узбекистан.

К указанным тарифным условиям не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.».

2. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 13.20. в следующей редакции:

«13.20. На период с 1 июля по 31 декабря 2026 года (включительно) установлены следующие тарифные условия:

13.20.1. понижающий коэффициент 0,60 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки грузов «Автомобили легковые с поршневым двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием с рабочим объемом цилиндров двигателя более 1000 см³, но не более 1500 см³» (ГНГ 87032200), «Автомобили легковые с поршневым двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием с рабочим объемом цилиндров двигателя более 1000 см³, но не более 1500 см³, новые» (ГНГ 87032210), «Автомобили легковые с поршневым двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием с рабочим объемом цилиндров двигателя более 1000 см³, но не

более 1500 см³, бывшие в эксплуатации» (ГНГ 87032290) в приватном 4-осном двухъярусном крытом вагоне для перевозки легковых автомобилей (не принадлежащем перевозчику) из Китая по транзитным участкам Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп. перев. авто) – Актау-Порт-Паром (эксп.)/ Актау-Порт (перев. эксп.)/ Курык - Порт (эксп.)/ Курык – Порт (эксп. паром)/ Курык – Порт (эксп. перевалка).

13.20.2. понижающий коэффициент 0,75 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки груза «Сахар прочий в твердом состоянии без вкусо-ароматических или красящих добавок» (ГНГ 17019900), в приватном крытом вагоне (не принадлежащем перевозчику) по транзитным участкам Актау-Порт-Паром (эксп.)/ Актау-Порт (перев. эксп.)/ Курык - Порт (эксп.)/ Курык – Порт (эксп. паром)/ Курык – Порт (эксп. перевалка) – Сарыагаш (эксп.)/ Оазис (рзд) (эксп.) в Республику Узбекистан.

К тарифным условиям, указанным в пункте 13.20 не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.».

3. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 13.21. в следующей редакции:

«**13.21.** На период с 23 июня по 31 декабря 2026 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,50 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки груза «Вагоны моторные, автотрициклы с питанием от внешнего источника электроэнергии» (ГНГ 86031000), следующего с отдельным локомотивом с российской станции Мытищи в Республику Узбекистан по транзитному участку Илецк 1 (эксп.) – Сарыагаш (эксп.).

К указанной ставке не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.».